

近期,不少网友反映城区商业充电站停业、早餐摊占道、车辆乱停、车辆排队“闯红灯”等问题,影响了居民的出行和生活。让我们搭上“政民e线”直通车去看看。

如果您在工作生活中遇到部门办事不力、推诿扯皮,遇到公共利益受损投诉无门等问题,可以通过“掌上诸暨”APP发帖或“政民e线”民生热线87259000与我们联系,相关报道将以报网互动形式刊发。

充不了电、退不了钱 城区两处商业充电站停业

去年12月14日,网友“一路向西草塔佬”在诸暨在线百姓论坛上发帖反映,建银大厦的新能源充电站停业多日,官方客服电话无人接听,怀疑是否“跑路”。记者联系发帖网友后了解到,其在充电站购买的随心电量包无法退款,“刚开始都是往账户充钱,充电结束后会自动扣款的,剩下的钱直接申请退款就能成功。但这个电量包,没办法退。”网友说道。

为进一步了解情况,日前,政民e线直通车记者前往现场查看。网友所说的新能源充电站名为卓越绿站,位于建银大厦停车场东北侧,现场共有5个桩位,每个桩位有两个充电口。

记者注意到,每台充电桩上都张贴了通告,表示站点因线路检修暂停运营。充电桩与电缆捆绑在一起,无法使用,周边的岗亭内也无人值守,仅有通告张贴。在采访期间仅一辆新能源车驶入,无法充电的车主一脸茫然,“之前来充过,这个月第一次来。没看到APP上面说停业,我还在里面充了钱。”他说道。

针对车主的说法,记者下载了充电所需的“卓越绿园”APP,软件中显示诸暨有两处点位,分别位于建银大厦、同方酒店地

下停车场,充电桩均处于离线状态。记者浏览后发现,充电共有两种付款模式,一是充值金额,二是直接购买电量包。

根据软件上页面介绍,随心电量包是一种“买电充值”的方式,付款时以账户电量结算。记者注意到,普通充值结算是1.43元/度,电量包价格则是在1.193元/度-0.9316元/度之间不等。

随后,记者前往同方酒店地下停车场查看。现场共设置了四个充电桩,每个充电桩上同样有通知张贴,并表示如需充电可至建银大厦站点,其余情况与建银大厦点位一致,无人问津,车位上仅有一辆燃油车停放。

附近的保洁人员告诉记者:“这里充电桩掉应该有好几个月了,旁边的值班室现在也没人了。刚停掉时还有车来,最近一段时间也没看见过车了。”

那这两处停业多日的新能源充电站之后会重新营业吗?车主参加的充值活动能兑付吗?针对上述情况,记者也从相关部门获悉,目前该充电站运营商并未退出诸暨市场,预估将于今年1月下旬恢复营业。



充电桩停电。

方便≠随便!

城北大沿路早餐摊占道、车辆乱停

去年11月21日,网友“zjqxw”在诸暨在线百姓论坛上发帖反映大沿路与暨北路交叉口形成一处马路市场,既影响车辆通行也容易造成交通事故。随后,暨阳街道发言人回复表示中队已组织人员进行整治,后续将加强巡查力度。然而回访后,发帖网友表示情况并未得到解决。

为进一步了解情况,日前,政民e线直通车记者前往现场查看。在大沿路与暨北路交叉口东北侧,记者发现了网友所说的“马路市场”,路口处共有6家早餐摊,占用了大沿路的非机动车道。个别摊主还自带了桌椅,为食客提供了简易“堂食”的就餐环境。

从现场情况看暨北路较为狭窄,流动摊位距离车道较远,并未对车辆通行造成较大影响,反而影响大沿路东西向的车辆行驶。早餐摊的食客多为过往车主,车辆基本停在早餐摊位前,横竖皆有且数量不少。早餐摊与违停的私家车占

用了绝大多数的非机动车道,电动车需从外围也就是机动车道上绕行,存在一定安全隐患。

“今天摆摊的还比较少,之前多的时候有十五、六摊。以前稍微还好点,现在就是越摆越出去,还有这些买早饭的人乱停车,早上七点钟的时候,乱停的车还要多。”一位村民告诉记者。

记者注意到,早餐摊的背后有一块用水马围挡起来的区域。据村民介绍,围挡区域为原先的早餐摊摆放点,目前因拆迁,被两间活动板房占用。

在采访期间,记者尝试从大沿路右转前往暨北路,违停的车辆对右转视线也造成一定影响。此外,记者留意到有部分大货车司机将车辆停放在附近公交站后前往早餐摊。

针对上述情况,记者也联系了市综合行政执法暨阳中队,工作人员表示已联系属地管理处加强巡查管理力度。



大沿路车辆乱停。

早上7点至8点之间

王家湖东路口频现车辆排队“闯红灯”

去年12月18日,网友“swfz”发帖反映,友谊路与王家湖路口,早上7点至8点之间,直行车道上的车辆,频繁闯红灯左转。

帖子发出后,交警部门回复表示该路口无违法抓拍监控,已派遣警力加强高峰时段路口执勤管理力度。

在随后的回访中,发帖网友表示早高峰路口处确有交警执勤,但车辆闯红灯的现象依旧存在。

为进一步核实情况,日前,政民e线直通车记者前往现场核实情况。

走访发现,网帖反映的路口实为王家湖东路与友谊北路交叉口,有红绿灯设置。其中王家湖东路上的红绿灯处有直行、右转、左转三个车道,且左转和直行车道并不同时放行。

记者留意到,早上7点半至8点期间,王家湖东路自西向东车流量不大,红灯时各车道上仅有几辆车等候,一个灯次即可通过,不存在变道、闯红灯等现象。

而自东向西车流量相对较大,大部分车辆从该路口左转进入友谊北路。由于直行车辆少,且先于左转车辆放行,通常是直行车道已“空荡荡”,左转车道上还在排队等候。网友反映的“闯红灯”现象便是发生在这一间隙。

记者多次观察发现,直行车道上的车辆违章方式主要有三种:一是直行车道绿灯时,车辆先开过道路停止线,再斜向插入正等待左转的车队头部。二是从直行车道实线变道至左转车道。三是当左转车道绿灯、直行车道红灯时,车辆直接从直行车道左转。



王家湖东路口有车辆“闯红灯”。

网友热议

万风地面停车场出入口排长队

影响主路通行

自去年11月份开始,诸暨在线百姓论坛上有多位网友发帖反映万风新天地的地面停车场出入口处常常停满车辆,导致正常行驶的车辆通行不便,存在拥堵情况。对此,交警部门曾回复表示已与万风商场相关负责人进行对接,建议商场将出入口设置至苜蓿东路辅道处,之后将持续加强查处力度。

然而,情况并未得到彻底解决,日前,网友“lrisyu”再次反映商场停车场进出口问题。近日,政民e线直通车记者前往现场查看。

万风新天地共有两个地面停车场,分别位于东、西两幢楼的前方。东侧地面停车场的进出口设置在东旺路上,下午五点后,现场车位已满,仅有一辆私家车停在闸道前,并未对主路通行造成影响。

十五分钟后,出场车辆减少,排队进场车辆增多。这些排队车辆中头部车辆多等候在非机动车道上,越往后则越靠近机动车道,导致后方车辆误以为前方路口拥堵,行驶较为缓慢。

但记者注意到,当队伍中个别车辆借道直行后,后方车辆也会跟随前行,通行状况好转。“地下停车场也要排队啊,停地面么走的时候比较方便。一般来说,等个十来分钟就能开进去了。”一位车主告诉记者。

而位于东祥路的西侧停车场,记者注意到出入口处张贴着“可通往B2F停车场”的告示,地面停车场车位虽满,但仍允许车辆驶入,避免东祥路上出现车辆排队的情况。这些驶入的车辆在发现车位不足后,基本都会按提示驶入连通的地下停车场。同时,记者发现苜蓿东路上原有的西侧地下停车场进出口已与地面打通。

而当地下停车场也“满位”后,东祥路上等待的车辆同样排起长队,占用一半的机动车道,再加上东祥路南北方向仅有一条车道,导致正常行驶的车辆只能借对向左转车道,压线行驶。

此外,记者在去年12月27日留意到,东祥路与苜蓿东路口由南向北方向的车道,已由单车道变为双车道。

针对上述情况,市交警大队也回复表示已对接商场负责人,由商场落实工作人员在高峰时期引导车辆。



万风地面停车场出入口车辆排长队。

热帖精选

江东分院急诊 什么时候恢复?

网友 god417:请问江东分院的急诊什么时候能恢复,现在市区晚上只有人民医院、中医院和中心医院三个急诊,最近看病的人太多了,急诊排队慢慢慢了。

市卫健局:市人民医院江东分院以满足群众常规诊疗为主,院内相关科室如手术室、重症监护室以及重要设备如DSA均未设置,无法满足以急危重症患者为中心的急诊一体化诊疗服务,为保障患者的安全,市民朋友如需急诊可到相应医院就诊。我局已督促相关医院加强急诊人员配备,满足群众就医需求。

南泉岭施工改道的 路面太破

网友 奈杰:最近南泉岭改道施工,路面太破了,轿车只能慢慢开,造成道路拥堵,另外南泉岭隧道的灯不行,不能增加亮度。

市建设集团交通基础设施建设有限公司:经核实,近期南泉岭附近正在进行235国道改道修建,施工单位已对坑洞路面进行压实整平,以保障车辆通行,感谢您的监督。

市交通局:南泉岭隧道1996年建成通车,由海越公司建设并一直由其管养,于2020年移交给交通公路部门管养。自该隧道移交管养后,公路养护部门就组织进行了隧道照明改造及安全设施提升工作,将原高压钠灯更换为了LED灯。但因G235改建工程诸暨互通连接线的实施(目前正在进行新隧道施工),南泉岭隧道仍需保持通车状态,不具备整体改造提升施工条件,待新隧道完工后,将适时对原南泉岭隧道进行提升。

灵活就业生育险 如何报销?

网友 刚刚好:我从2023年8月份开始交了灵活就业养老保险4462元的基数,今年1月份才开始交灵活就业医保7737元的基数,那我这个生育险是按照哪个来报销的?能报销多少呢?

市医疗保障局:根据浙医保联发[2022]7号文件规定,自2022年7月1日开始医保灵活就业人员同步参加生育保险。医保灵活就业人员参保由个人缴费,缴费基数与其参加职工基本医疗保险缴费基数一致。生育津贴计发基数口径与生育当月上年度医保缴费基数保持一致。所以具体报销金额,与你生育时间有关,如还有疑问,可以拨打医保咨询电话0575-87373999。

体育馆里有安全隐患

网友 xgnia:昨天去体育馆走了两圈,看到有好几处空调外机网罩脱落,安装支架裸露较长,这些安全隐患不容易被发现,当时有几个小孩在那边奔跑,很为他们捏把汗,希望有关部门多关注,整改下。

市教体局:我局体育发展中心已组织人员现场踏看,并对脱落的空调外机网罩进行修复,对安装支架作了软包装处理。

暨阳初中门口为什么 限速30km/h

网友非以:暨阳初中门口限速30km/h,那条路都是60km/h过来,为什么一下变30km/h?

市公安局:环城北路一般路段限速60km/h,根据相关规定,学校路段降低到限速40km/h,暨阳初中斑马线路段限速30km/h。请根据限速规定在安全速度内行驶。