

近期,不少网友反映交通事故频发、停车难、道路破损、摩托车飙车等问题,给市民日常生活带来困扰,还影响城市形象。让我们搭上“政民e线”直通车去看看。

如果您在工作生活中遇到部门办事不力、推诿扯皮,遇到公共利益受损投诉无门等问题,可以通过“掌上诸暨”APP发帖或“政民e线”民生热线87259000与我们联系,相关报道将以报网互动形式刊发。

小百货北侧路口事故频发 网友建议设置红绿灯

3月18日,网友“沙滩哥”在诸暨在线百姓论坛上发帖反映,人民北路与福庄路交叉口车流量较大,已发生多起事故,希望相关部门能加装红绿灯。那实际情况如何呢?近日,政民e线直通车记者前往现场查看。

人民北路、福庄路皆为双向两车道,其中人民北路两侧还设置了非机动车道,该路口为十字路口,位于诸暨小商品市场北侧。路口处无信号灯设置,地面上也无减速带,周边安装了“宁慢勿快 人车无恙”以及注意儿童的警示标志。

记者到达时为下午四点,现场车流量较大,路口一直未出现空档时间。记者注意到在交警执勤期间,车辆通行顺畅,交通秩序平稳有序。但交警离开后,双向车辆在直行与转弯时常常堵在路口,出现“打结”的情况,不少车辆在“夹缝”中穿行。

此外,现场大部分车辆行驶速度不快,但在抢先通过路

口时,常常需急刹避让来车。同时,记者注意到该路口在傍晚时段行人往来较多,不少私家车并未做到斑马线前礼让行人,存在一定安全隐患。

“这个路口事故多,早晚高峰车流量大加上交警执勤,这些车基本是放慢速度的。反而是平峰时段车子少,有些司机开得很快,就容易出事。”市民张先生告诉记者。

另一位市民则表示:“装了红绿灯,肯定是更加安全的,但高峰时段会堵起来。因为红绿灯是固定的,交警执勤就比较灵活,再加上附近已经有一个红绿灯了。”

针对市民的说法,记者也发现该路口西侧90米处就是陶朱北路与福庄路的交叉口,此处有红绿灯设置,部分红灯时段的车辆排队至人民北路与福庄路路口。

那该处路口后续会有加装信号灯计划吗?记者联系了市交警大队,工作人员表示该路口距离陶朱北路与福庄路信号灯较近,考虑到路口积压问题,暂不设置红绿灯。



人民北路与福庄路交叉口车流量较大。

停车位供需矛盾突出 店口中锐路违停依旧

3月11日,有网友在诸暨在线百姓论坛发帖反映,店口中锐路每到晚上都是违停的货车,马路成了停车场。帖子发出后,交警部门回复表示会加强路段巡查力度,对影响车辆通行的违停乱停车辆进行劝离。

一段时间过去,情况是否有改善呢?近日晚上,政民e线直通车记者开展实地回访。

店口中锐路连接解放路和中央路,双向两车道,中间用绿化带隔离,北向南车道(靠小区一侧)设置了嵌入式车位,其余路段都没有施划路边停车位。周边有住宅小区、公寓、餐饮店以及棋牌室。道路标识牌明确该处为“严管路段”,车辆违停实施抄告。

当天晚上8点半,记者走访发现车辆违停的情况依然存在。在中锐路与解放路交叉口的红绿灯处,紧挨着中央绿化带停着七八辆汽车,占据一个车道。一旁的转角处也有三四辆私家车停放,占用非机动车道。此外,南北向车道的中间位置,有一处大型的快递收发点,门口停放着大量电

动三轮车,占据了一半路面,给过往车辆造成一定视觉盲区。该侧道路的非机动车道,也基本被私家车占用。沿途的专线公交站台上停放着铲车、废旧三轮车。“晚上很多车停在这里,白天都是靠边停,晚上停得有点过分。”市民陈先生吐槽道。

走访发现,由于北向南车道设置了嵌入式停车位,违停情况稍好。但在快速网点对面,停着两三辆大型厢式货车,中间还夹杂着多辆电瓶车、面包车,非机动车道被完全占据,主车道也受到影响。新城华府小区东门附近的非机动车道上,也停着一排私家车。

记者留意到,晚上9点以后,快速点附近的电动三轮车已全部驶离,中锐路与解放路交叉口的违停车辆陆续减少,其它路段的违停情况并无明显变化。

记者从相关部门了解到,中锐路周边停车资源有限,加之小区及快速网点对面需求大,违停情况确实存在。后续将对小区物业及快递公司,寻找解决办法。



店口中锐路晚上违停车多。

晴天吃灰,雨天踩泥! 大侣路北侧终于要修了

3月20日,网友“ats”在诸暨在线百姓论坛发帖反映,大侣路50-68号路段去年水利预埋管道施工后,一直没有恢复路面,导致坑坑洼洼,晴天吃灰雨天溅泥。关于该路段的修复问题,政民e线直通车也曾在2023年10月份进行过追踪报道,当时市水务集团表示,11月份施工完成后移交开发委,由其安排路面恢复。

时隔数月,路面为何迟迟未修复?又给周边群众生活带来哪些影响呢?近日,政民e线直通车记者多次前往现场走访。

在大侣路38号至大侣路与学院路交叉口的辅道,记者发现原先的施工围挡、水马已经拆除,现场已无施工迹象。辅道靠绿化带一侧的路面,仍处于仅用砂石回填的状态。与之前不同的是,松软的砂石路面已被压实,大小坑洞林立,积水明显。

采访期间,沿途的企业(工厂)进出车辆不少,连续坑洞导致车辆异常颠簸,且避无可避。部分骑电瓶车的车主只能紧挨人行道,放慢车速,小心行驶。“去年就这样了,天气好的时候灰尘大,下雨天么车子难开,进出很不便。”附近企业的门卫告诉记者。“这个路早就应该修好了,边上坐都没地方坐的,灰尘太大!”另一市民补充道。

此外,记者还发现大侣路与学院路交叉口处积水严重,行人无法行走。“路两个头里,下水道没接进去,一下雨就积水,出也出不去。”当地村民表示。

针对网帖反映的问题,日前市开发委回复表示,大侣路北侧非机动车道修复工程已进入标底审计阶段,预计能在4月中旬完成招标程序,随后将进行路面修复施工。



大侣路北侧道路坑洼。

网友热议

高湖游步道摩托车飙车 相关部门已采取措施

3月以来,有多位网友在诸暨在线百姓论坛上发帖反映,高湖游步道周边虽有机动车禁行的标识,但仍有摩托车飙车,且行人较多,存在安全隐患,希望相关部门能及时处理。

对此,高湖办发言人也多次回复表示湖区主要进出口已设置禁止外来机动车辆进出告示牌,同时已通过监控查获近日湖区内飙车车辆并反馈给交警大队。

那这些措施是否有效呢?市民们是如何看待这一行为的呢?

近日,政民e线直通车记者前往现场查看。东江路与东三环路口东、西两侧皆有进出口可进入湖区,记者到达后发现两侧皆安装了升降柱,剩余空间可容二轮车、行人通过。其中东侧升降柱外还设有围挡,仅行人可勉强通过。

此外,湖区北岸桥下、一号桥旁以及西湖公馆旁的游步道进出口皆有升降柱或栏杆设置,附近还竖立了“禁止一切外来机动车驶入,严禁摩托车飙车等影响公共安全行为”的告示牌。

湖区游步道上游人如织,市民们或是散步或是骑自行车,其中还有不少儿童。记者留意到,湖区内行驶的摩托车多以结伴出行,在人群密集处会降低车速,但由于现场市民较多,仍以行人避让车辆为主,存在一定安全隐患。

市民张先生告诉记者:“摩托车是不多的,但能遇到。有些人会注意点,看看人多会慢下来。但有些小

伙子开得比较快。”“我看大部分都是从西湖公馆那边游步道开过来的,升降柱之间的空隙够他们穿过来。”市民赵先生向记者表示。

在采访期间,游步道上还有汽车行驶。同时,记者留意到湖区内多个高音喇叭播报“为了保证湖区

安全,严禁摩托车骑行,违者移交交警处理”的语音提示。

针对上述情况,记者也联系了高湖办,工作人员表示已将之前查获的车辆车牌反馈给交警部门,周末会联合交警现场劝导。



高湖游步道摩托车飙车。

热帖精选

这样的自来水可以用吗?

网友 金鸡山拖拉机:东三路自来水管修复停水一天,能不能把水管里面污水先排一下再供水,这样的黄水放到什么时候才能干净?

市水务集团:因东三路进行改造,需进行水管移位,4月9日进行水管移位后,阀门开关引起水质波动,我单位已进行整体排放。由于没有您的联系方式,无法与您联系并上门查看,若仍有水质方面的问题,可与本单位供水服务热线96390联系。

化粪池高于抽水马桶

网友 心静致远:枫桥镇西奕村冯村自然村化粪池改造后,进水高于最后一排房子的抽水马桶,如果停电了怎么办?

枫桥镇政府:据相关负责部门反馈,如果出现停电或者提升泵故障等情况,污水上升到警戒位置后,将会从直排口排出,可以有效防止污水倒灌回流。



尽快解决孝义村等 饮用水问题

网友 纪默:东白湖孝义村等村庄还未开通陈蔡水库的自来水,村里集体自来水供应不稳定,导致各家各户自找水源,私设水站,好多取水点就在农田边,这给农业灌溉和饮用水安全造成了很大的隐患,希望尽快解决水源地村民饮用水问题。

东白湖镇政府:经镇相关科室跟市相关部门对接,您反映的事项已在逐步解决,计划进行诸暨市单村水站改造提升建设项目,可将陈蔡水库的水经五峰村管道延长至孝义村。

篮球场的灯光 可以修一下吗?

网友 城西空气:陶朱街道明联自然村篮球场的灯光可以修一下吗?坏了有2个月了。

陶朱街道办事处:唐山村干部于4月2日赶赴现场了解情况,并请专业人员制定出了维修方案。目前唐山村正在采购维修材料,明联自然村篮球场灯光预计本周修好,请耐心等待。

下坊门自由菜场 堵塞交通

网友 he757600:城区下坊门流动摊早晨4点多开始“营业”了,严重影响周边居民休息,尤其节假日,另外严重堵塞通道,对出行造成诸多不便。而且垃圾满地,影响环境卫生。

暨阳街道办事处:市综合行政执法队暨阳街道中队已连续多日对该处流动摊进行清理,尤其是对车辆进出口通道以及公共自行车租赁点上的流动摊进行劝离,对劝导无效的摊主已加强执法力度,后续中队将安排人员对该处点位进行管控,切实为周边居民创造良好的生活环境。



扫一扫下载掌上诸暨