

近期,不少网友反映公交站没有站立空间、路灯不亮、行人横穿马路、停车场入口频现违停等问题,影响了居民的出行和生活。让我们搭上“政民e线”直通车去看看。

如果您在工作生活中遇到部门办事不力、推诿扯皮,遇到公共利益受损投诉无门等问题,可以通过“掌上诸暨”APP发帖或“政民e线”民生热线87259000与我们联系,相关报道将以报网互动形式刊发。



扫一扫下载掌上诸暨

## 东三环围挡影响市民等公交 施工单位将进行整改



曲陶阮公交站没有站立空间。

8月21日,网友“徐铭泽”在诸暨在线百姓论坛上发帖反映,东三环施工安装围挡后,东远装饰城公交站处没有站立空间,电瓶车与乘客擦肩而过,希望相关部门能留出公交候车区。

那目前情况是否有改善呢?日前,政民e线直通车记者前往现场查看。根据现场告示牌,记者了解到该工程为诸暨主城区内涝综合治理工程——东三环(暨东路—东江路)积水点改造项目,计划10月底辅道通车。

记者走访后发现,东三环(暨东路—东江路)东侧原先的人行道、非机动车道以及部分机动车道上用围挡拦起,对向东三环(高湖东路—东江路)路段也是如此。围挡与机动车车流之间采用隔离桩隔断,留出宽约2米左右通道,以供非机动车、行人通行。

围挡路段涉及的公交站为东远装饰城、曲陶阮双向站点和开放双语实验学校东

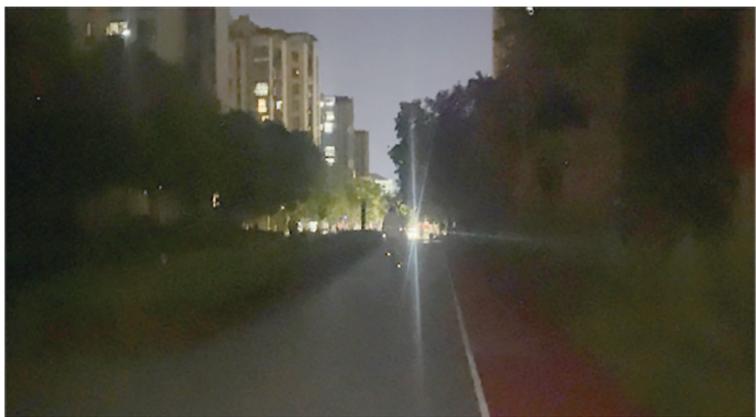
侧站点,共有19、39、8A、8B、127、127A等6条线路经过。记者注意到,上述站点附近或在围挡上张贴“公交车临时停靠站”的字样,或是竖有简易立牌。

其中,网友所反映的站点位于靠近东远装饰城一侧,该方向的两个站点目前已进行改造,围挡呈内凹状态,市民在候车时有充足的站立空间。此外,东侧的三个站点并未进行改造,市民只能在2米宽的通道处等车。记者体验后发现,由于通道较窄,需时不时避让电瓶车,存在安全隐患。

“对面站台是凹进去的,等车就比较安全。这边东侧都贴着围挡等,人少一点还好,人多的时候骑电瓶车很危险。”市民李阿姨说道。

针对上述情况,记者也联系了施工单位八方建设集团,工作人员表示已组织施工人员现场踏勘,由于施工区域受限,之后将对具有改造条件的临时停靠站进行处理。

## 东盛社区段路灯久久不亮 市民来往不便



东盛社区门口的道路一片漆黑。

8月7日,网友“林肯来一部”在诸暨在线百姓论坛上发帖反映,东盛社区门口的道路一片漆黑,对附近居民出行带来不便,希望相关部门及时处理。随后,浣东街道发言人回复表示,东盛社区路灯控制系统出现故障,无法正常运行,待报修手续完成后会尽快进行维修。

在回访中,记者得知时隔一月,情况仍未解决。日前,政民e线直通车记者前往现场查看。网友所说的情况发生在东祥路(东盛社区段),道路南北两侧分别连接永乐路、滨江北路,东西两侧皆为君城小区。

记者到达后发现,现场共设置了地灯、草坪灯、高杆景观灯三类照明灯,其中,半人高的草坪灯数量最多、分布较为密集。但晚上六点半左右,这些照明灯并未亮起,外表皆未出现破损情况。

记者注意到,现场仅中间区域在户外灯光影响下,光线稍好。除此以外的路段光照不足,环境很是昏暗,行人来往多有不便。“平时没注意这个路灯,现在说起来感觉是很久没亮了,对我们没什么大影响,主要是岁数更大的老年人,晚上看不太清,万一被绊倒也挺危险的。”市民张阿姨说道。

在采访期间,记者留意到除行人来往外,还有不少电瓶车、自行车通行。电瓶车在行驶时开启车灯来照亮道路,提醒散步市民,但自行车往往无车灯配置,存在安全隐患。“本来这里有灯的,虽然不是很亮,但光线足够。现在没了灯,前面的路都看不清。”一位外卖员说道。

针对上述情况,记者也联系了属地浣东街道,工作人员表示目前维修方案正在报批当中。

## 网友热议

### 宝龙广场段常有行人横穿马路

8月1日,网友“睡不完的觉”在诸暨在线百姓论坛发帖反映,宝龙广场两个公交车站之间,没有较近的斑马线,很多行人不愿意从很远的红绿灯处绕行,导致横穿马路的现象时有发生,存在安全隐患,希望相关部门能采取一定措施。“音乐喷泉刚开那会,横穿的人一波接着一波,真的不要命。”“前后路口的红绿灯100多米吧,还是素质问题。”“原本不是规划说过街天桥的么,怎么没了。”网帖发出后,不少网友留言表达了自己的看法。

针对此事,日前,政民e线直通车记者进行了实地走访。

网帖反映的公交站台位于良塔西路,站台背后分别为宝龙广场和新建成的诸暨市青少年宫。该处站台有10路、17路、22路、37路等多条公交线路,上下车的乘客较多。

当天傍晚6点半,记者观察发现,不少市民和下车的乘客,基本选择直接横穿马路,并在中央绿化带处短暂停留,待前一路口红灯或者车流量较少时,伺机二次横穿。

此外,记者还发现,良塔西路双向车道靠近辅道一侧的绿化带,均安装了隔离护栏,且绿植较密。但道路中央绿化带未安装护栏,铺装的是草坪和高大树木,这无疑给行人的横穿提供了一定的“便利”。

值得注意的是,离宝龙广场公交站不远处的祥宝路口,才是行人横穿马路的“重灾区”。祥宝路与良塔西路交叉口开了一个较大的口子,用伸缩门隔断,平日里不允许行人车辆通行。但在采访期间,从祥宝路口横穿良塔西路,去往温德姆酒店和青少年宫方向的市民,或是单人或三三两两“组团”,几乎未间断,同样在到达中央绿化带停留后二次横穿马路,绿化带内多处草坪已被踩踏得光秃秃。期间,还有不少自行车、婴幼儿手推车从伸缩门的间隙中穿过。

通过走访发现,以宝龙广场公交站台为中心,向东四百余米才能到达最近的斑马线,即良塔西路与环城西路交叉口,市民若需要前往宝龙广场或青少年宫,则要多绕行七八百米的距离。此外,向西绕行的路线较为省力,只需通过丰泽路口的斑马线,多走百余米便可达到。

据了解,青少年宫所在的五泄江文化广场地下室与宝龙商场地下室连接,但目前尚未开通。

### 城市馆地下停车场入口频现违停

8月31日,有网友在诸暨在线百姓论坛发帖反映,城市馆地下停车场路口坡道存在乱停车现象,希望相关部门加强管理,落实黑名单制度。

网帖发出后,相关部门曾回复表示,已通过114联系车主移车,后续也将加强对城市馆地下停车场的管理,多次违停及不配合挪车的车辆将加入黑名单,拉黑后6个月内无法进入停车场。

9月初政民e线直通车记者回访得知,该处的违停问题依旧存在。近日,记者前往城市馆现场核实情况。

该地下停车场入口位于东旺路150弄,紧邻万风新天地,两个道闸口仅开放了一个。出口则在另一侧的东旺路。实行前一小时免费,后续每小时两元的收费模式。

当天下午5点左右,在停车场入口处,有三辆私家车违停在坡道一侧,留下可供一辆车行驶的通道。期间陆续有车辆驶入,但场内停车位充足。记者现场发现,有车主驶入道闸后,将车倒入另一个封闭的道闸口,下车后径直前往对面商场。此外,还有一辆违停的面包车,不时有工人用推车来回搬运车上物品,但车子一直未驶离。记者留意到,斜坡处的墙上张贴了写有“入口处 禁止停车”的告示以及违停列入黑名单的温馨提醒。

针对现状,记者也联系了停车场的管理方诸暨市越能新能源有限公司。客服人员表示,工作人员会进行巡查,尤其是节假日期间,对拒不配合挪车、多次违停或联系不到的车主,会上报至平台,录入黑名单。“目前来看,大部分车主电话联系后会来移车。”

### 福田花园南大门能直接上下高架吗?

网友 hjdjffthy:东二环高架完工后,福田花园小区南大门能直接上下高架吗?高架有哪个匝道?

市建设集团兴城实业投资有限公司:经核实,二环智慧快速化改造工程在东二环(东二路—苕萝东路)两侧设有一对平行匝道,可以上下高架。

### 大侣路斑马线坑洞问题亟待解决



网友 m2018m:我前几个月反映了大侣路上,陶朱北路交叉口西侧斑马线上的坑洞问题,相关人员反馈说要大侣路整体规划起来改造。我想不通的是,这种坑洞为什么不先补上一补?

开发委:经现场踏勘后,您反映的大侣路斑马线路上的坑洞和绿化带问题现已处理完成。

### 祥生金辰府的学区会不会变动?

网友 shj\_2012:2025年开始,祥生金辰府的学区会不会有变动?初中会不会划出城东初中到暨南或其他学区?

市教体局:祥生金辰府小学、初中学区目前未有变动,相关学区如有变动,我们会通过“诸暨发布”微信公众号或西施眼APP等途径提前告知。

### 锦绣苑小区垃圾清运有问题

网友 飞向蓝天:陶朱街道锦绣苑小区,没有垃圾环保屋前,垃圾日日清;有垃圾环保屋后,垃圾堆满,要多久才能清一次?

陶朱街道:目前已联系第三方清运单位,后续网格员将持续跟进相关清运进度。同时,网格员将继续督促物业做好小区内环境卫生巡查管理工作,着力维护小区的美好环境。

### 永昌路上违停依旧



网友 碎纸机:前段时间反映永昌路上车辆堵塞道路后,管理部门进行了整改,但没过两天,又恢复原来的样子。

市公安局:交警部门已加强该路段巡查力度,抄告劝离违停车辆,近期已抄告违停10起,劝离20余起,后期交警部门将持续加强该路段违停车辆抄告劝导力度,保障道路通行安全畅通。